**Причины дорожно-транспортных происшествий и травматизм людей.**

Предмет: ОБЖ. 8 класс.

Учитель: Степанова Елена Владимировна

Дата: 04.09.2020г.

***Тип урока*** – комбинированный.

**Цели урока**:

- изучение причин и последствий ДТП и травматизма людей;

- формирование навыков предупреждения ДТП.

***Задачи урока:***

- обучающая – дать знания об основных причинах ДТП, его последствия;

- развивающая – развить коммуникативные способности учащихся, внимание, логическое мышление;

- воспитательная – воспитывать качества личности безопасного типа поведения.

Учебно-методическое обеспечение: учебники ОБЖ для учащихся 8-го класса общеобразовательных учреждений (А.Т. Смирнов, Б.О. Хренников, под общей редакцией А.Т. Смирнова – М.:Просвещение, 2018).

**Ход Урока***:*

- организационная часть 3 минуты – приветствие, проверка по журналу присутствующих учащихся;

- объявление темы урока и ее изучение 30 минут;

- проверка усвоения учащимися нового материала 7 минут;

– подведение итогов урока, выставление оценок, объявление домашнего задания – 5 минут.

 Добрый день, ребята! Сегодня речь пойдет о правилах дорожного движения и безопасности на дорогах. Ежедневно на дорогах в ДТП попадают школьники в возрасте от 7 до 14 лет. Огромный поток автомобилей на улицах российских городов уже давно стал привычным, никого не пугающим и не удивляющим. Сегодня подавляющее большинство жителей страны, любого пола стремится получить водительские права и усердно изучает правила дорожного движения.

Каждому из вас как настоящему гражданину необходимо не только знать все правила дорожного движения, но и стараться следовать им. Это нужно для обеспечения безопасности на дорогах нашего города.

 Попытки ввести правила езды по улицам и дорогам делались ещё тогда, когда безраздельно господствовали конные экипажи. В 1863 г. в России был издан именной указ «сказанный разных чинов людям» царей Иоанна и Петра Алексеевичей: «Великим государям ведомо учинилось, - писалось в нём, - что многие уча ли ездить в санях на вожжах с бичами большими и, едучи по улице, небрежно людей побивают». Указ категорически запрещал управление лошадьми с помощью вожжей. Тогда считали, что для того, чтобы кучер лучше видел дорогу, он должен управлять лошадью, сидя на ней верхом.

когда безраздельно господствовали конные экипажи. В 1863 г. в России был издан

именной указ «сказанный разных чинов людям» царей Иоанна и Петра

Алексеевичей: «Великим государям ведомо учинилось, - писалось в нём, - что

многие уча ли ездить в санях на вожжах с бичами большими и, едучи по улице,

небрежно людей побивают». Указ категорически запрещал управление лошадьми

с помощью вожжей. Тогда считали, что для того, чтобы кучер лучше видел

дорогу, он должен управлять лошадью, сидя на ней верхом.

 В 1730 г. был издан новый указ: «Извозчикам и прочим всяких чинов ездить, имея лошадей вынуждены, со всяким опасением и осторожностью, смирно». В 1742 г. появился указ, в котором говорилось: «Ежели кто на лошадях резво ездить будет, тех через полицейские команды ловить и лошадей отсылать на конюшню государыни». В 1812 г. были введены правила, которые устанавливали правостороннее движение, ограничение скорости, требование к техническому состоянию экипажей, введение им номерных знаков. Это были попытки организации движения экипажей. Систематических правил движения по дорогам тогда не было. Пешеходное движение было беспорядочным и неорганизованным. Когда же появились паровые, а затем и бензиновые автомобили, последовали и новые попытки, как в России, так и за рубежом, обеспечить безопасность движения. И в 1893 году во Франции появились первые правила для автомобилистов. Сначала в разных странах были разные правила. Но это было очень неудобно.

Поэтому в 1909 году на Международной конференции в Париже была принята Конвенция по автомобильному движению, которая установила единые правила для всех стран. Эта Конвенция ввела первые дорожные знаки, установила обязанности водителей и пешеходов.

Но, несмотря ни на что, автомобилей становилось всё больше и больше

**Современным правилам дорожного движения почти 100 лет.**

**Доро́жно-тра́нспортное происше́ствие** — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или пострадали люди или повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб.

 17 августа 1896 года, в Лондоне, Англия, было зафиксировано первое дорожно - транспортное происшествие с жертвами среди людей. Находясь за рулём автомобиля, Артур Эдселл совершил наезд на пешехода. Бриджет Дрисколл, 44 летняя мать двоих детей погибла. Так произошло первое ДТП с летальным исходом.

**Статистика по России за последние 3 года.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Кол. ДТП |  погибло | ранено |
| 2018 | 168 099 | 18 214 | 214 853 |
| 2019 | 164 358 | 16 981 | 210 877 |
| 2020 | 131 776 | 14 587 | 166 000 |

Причины ДТП:

1. Неисправный автомобиль;
2. плохие дороги и несовершенное регулирование дорожного движения
3. плохие погодные условия (туман, гололед, ливень);
4. **низкая дисциплина участников дорожного движения (ДТП по вине водителя, по вине пешехода). И** это в наше время основная причина.

**Причины детского травматизма:**

* **переход** дороги перед близко идущим транспортом в неустановленном месте;
* неожиданный выход на проезжую часть из-за машин, кустов;
* переход дороги на запрещающий сигнал светофора;
* игры и хождение по проезжей части;
* управление велосипедом, мопедом, машиной не имея достаточных
* навыков и знаний Правил дорожного движения.

Основная причина дорожно-транспортных происшествий с детьми выбегать, не глядя из-за предмета; небрежно смотреть по сторонам; начинать движение не оглядевшись; оценивать обстановку без поворота головы; отступать, делать шаг назад не глядя; оглядываться, когда вас позовут; двигаться бегом, непрерывно, не останавливаясь; двигаться по кратчайшему пути; совмещать движение с оживленной беседой; спешить и небрежно держать родителей за руку.

**ТП подразделяют на следующие виды**

* столкновение; опрокидывание;
* наезд на стоящее транспортное средство;
* наезд на пешехода; наезд на препятствие;
* наезд на велосипедиста;
* наезд на гужевой транспорт;
* наезд на животных; падение;
* и прочее;

**Последствиями ДТП являются**:

 - материальный ущерб,

 - ранение или гибель участников движения.

В нашей стране существует много программ снижение дорожно-транспортного травматизма среди детей, водителей и повышения дорожной грамотности.

 Будьте внимательны на дороге!

Контрольные вопросы:

1. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
2. Причины ДТП?
3. Что бы Вы сделали для того, чтобы снизить травматизм при авариях?